

CONFIGURACIÓN DEL PASILLO Y ASIENTOS

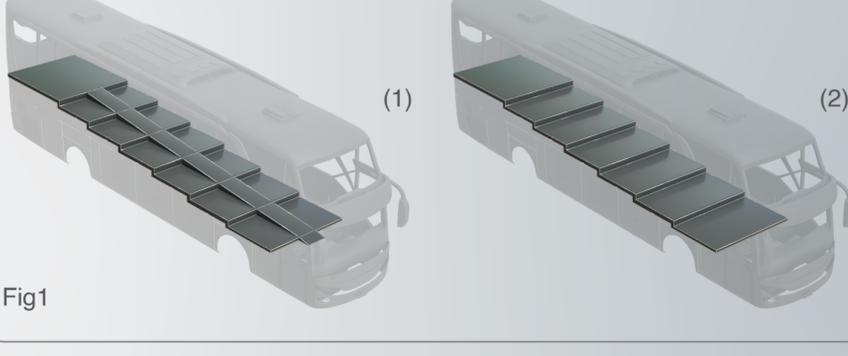


Fig1



Fig2

- Configuración Escalonada del Pasillo:(Fig1)

El pasillo del autobús está diseñado con un aumento gradual en rampa (1) o mediante escalones (2) desde la parte frontal hasta el fondo del vehículo.

- Incremento Escalonado de los Asientos:(Fig2)

El diseño escalonado distribuye los asientos con un aumento gradual de entre 5 cm y 60 cm en relación con el asiento frontal de cada fila. Esto garantiza visibilidad por encima del pasajero delantero y una visión completa a través del vidrio frontal para todos los pasajeros.

ESPACIO DE ALMACENAMIENTO MEJORADO



Fig3

El incremento en la altura del suelo permite ampliar la capacidad del compartimento de almacenamiento bajo el autobús. Este espacio adicional es útil para transportar equipaje, sillas de ruedas, mascotas o equipos de trabajo, lo que otorga mayor versatilidad al diseño.

El espacio de almacenamiento ampliado incluye características adicionales como cámaras de vigilancia, sistemas de climatización y compartimentos especializados. Esto lo hace adecuado para transporte turístico, comercial o profesional.



Fig4

La coraza del motor está equipada con sensores térmicos que activan un sistema automático en caso de incendio. Este sistema cierra las ventilaciones, evita la propagación de humo hacia la cabina y el compartimento de almacenamiento, y redirige los gases a través de un extractor hacia la parte superior. Además, inyecta agentes inertes como FM-200 o Novec-1230 para sofocar el fuego mediante la reducción de oxígeno.

Composición de la Coraza:

Material Externo: Resistente a impactos.

Capa de Contención: Diseñada para fragmentos y refuerzos de seguridad.

Capa Interna: Aislante térmico que protege a los pasajeros.

En caso de incendio, la coraza soporta altas temperaturas sin transferir calor al exterior. En caso de explosión, las válvulas de escape liberan la energía hacia zonas seguras lejos de los pasajeros y la rampa de evacuación.

El bastidor de soporte, hecho de materiales de alta ductilidad, absorbe la energía del impacto, minimizando daños estructurales.



Fig5

(1)_Las ventanas están diseñadas para adaptarse a la altura escalonada de los asientos, permitiendo visibilidad completa tanto frontal como lateral.

(2)_El techo del autobús puede mantener una altura uniforme o elevarse gradualmente desde la parte delantera hacia la trasera para mejorar la visibilidad de los pasajeros.

La parte trasera puede ser ligeramente más alta que la delantera por razones aerodinámicas.



Fig6

Bajo cada asiento, se incluye una estructura sólida que permite la instalación de una pequeña caja de seguridad para el uso personal de los pasajeros.



Fig7

La rampa de emergencia incluye un sistema de despliegue automático e inteligente que se activa manualmente o mediante sensores en situaciones críticas, como colisiones o incendios.

Este sistema permite su apertura rápida en menos de 10 segundos y ofrece configuraciones adaptables como:

Modo rampa continua: Ideal para facilitar la evacuación de personas con movilidad reducida o para transportar equipos pesados.

Modo escalonado: Proporciona un descenso más seguro para pasajeros en condiciones normales.

Modo combinado: Alterna entre rampa y escalones según la necesidad.